

IL SIMBOLICO RITO DELLA LEVA FASCISTA ALLO STADIO OLIMPICO.

TO ALL: BITTE ADHERENT



Le potenti fortificazioni del massiccio Camarena crollate. Puebla de Valverde, sede del comando rosso, circondata

Non borbottate, il bombardamento di Cerebera è opera dei russi. Una serie di prove schiaccianti.

Parigi, 30 maggio.

Malgrado le affermazioni dell' stampa estremista, informatori attendibili permettono di affermare che il bombardamento di Cerebera è opera dell'aviazione francese. La forza aerea usata, un insieme analogo a quello dell'8 dicembre 1936, quando l'aeroplano dell'Ambasciata di Francia venne attaccato e abbattuto da un aereo

DEL VILLAGGIO GIOIA

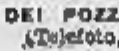
Alberto Coniglio (scultura)

— 12 —



(DAL NOSTRO INVIATO) - scipin « Principe di Piemonte » voto sul premio del Vicario ap-
per gli archi, e la scuola « Regi-
stato monsignor Candido Mo-

BEL VILLAGGIO GIOIA *Tejereto* Alberto Cassin



Alberto Consigli



LA STAMPA

ULTIME NOTIZIE

TORINO -- Lunedì 30 Maggio 1938 -- Anno XVI -- Num. 127

La giornata elettorale in Cecoslovacchia è trascorsa in relativa tranquillità

L'imminente ripresa delle trattative fra il Governo e il Partito dei Sudeti

Praga, 30 maggio. Dopo aver eletto domenica 22, i consiglieri municipali centrali, cioè quelli che compongono la municipalità della città, si è proceduto ieri alla votazione per l'elezione dei consiglieri municipali dei distretti. I risultati dello scrutinio a Praga hanno riservato delle sorprese. Domenica 22, effettivamente, i beniniani ottennero 15.589 voti, ciò che rappresentava esattamente la somma di voti ottenuti nel 1935, aumentata del 10 per cento. I risultati sono stati attribuiti allo stesso anno al cristiano-socialista tedesco e agli agrari tedeschi. I beniniani non hanno avuto che 10.000 voti perdendo così quasi 5.000 voti e ritornando al numero esatto dei voti ottenuti nelle elezioni legislative del 1935.

I progressi dei Sudeti
Gli altri risultati ricevuti questa notte segnalano una diminuzione impressionante dei voti comunisti e socialdemocratici tedeschi a profitto degli beniniani. A Jablonec, città di frontiera al nord della Boemia, su un totale di 22.141 voti gli beniniani hanno ottenuto 18.046, vale a dire il 81 per cento. I comunisti sono scesi da 1.497 a 574 e i socialdemocratici da 1.556 a 263.

A Vejprty, altro centro industriale della stessa regione, gli beniniani hanno ottenuto 5.659 voti su un totale di 7.581, 3 comunisti sono scesi da 1.497 a 574 e i socialdemocratici da 1.556 a 263.

Lo stesso fenomeno è stato registrato nella regione industriale di Liberec, dove gli beniniani beneficiano di circa due terzi dei voti comunisti, e così pure a Pavlovic e a Gera.

Analogo fenomeno è segnalato pure nella Moravia del sud dove i voti socialdemocratici tedeschi sono andati in gran parte a profitto dei Sudeti.

A Teplice, sulla frontiera all'est di Praga, gli beniniani hanno raccolto 12.800 voti su un complesso di 14.744, mentre nel 1935 avevano raccolto 869 su 1.382. I socialdemocratici che ne avevano 578, sono scesi ora a 148.

E' nella regione della Slesia che i partigiani di Henlein hanno raccolto il maggior numero di voti. A Cervera Voda essi ottengono il 90 per cento dei voti. Tuttavia la campagna cecoslovacca non si osserva nessuna apertezza di voti. Nelle località importanti i socialisti nazionali sono in progresso mentre nelle campagne sono in regresso.

In modo generale i comunisti hanno subito un po' di perdite per tutto un sensibile successo. A Tova su un totale di 1.126 voti, 723 sono andati al Partito di Henlein che ottiene 17 mandati. 213 voti socialdemocratici tedeschi hanno 4 mandati, e 139 dei comunisti che hanno 3 mandati. A Komotau le prime cifre note danno 17.018 voti socialdemocratici contro 13.064 nel 1935; 1935: i socialdemocratici contro 3.312 nel 1935; 1935: i comunisti contro 1.719 nel 1935. Nel paese tedesco di Igau a sud della Boemia, i socialdemocratici hanno ottenuto 10 mandati contro 8 nel 1935, e i comunisti 10. A Napajedla, città industriale della Slovacchia dove si trovano le officine per la fabbricazione di macchine agricole, i socialdemocratici ottengono il 12,4 per cento invece dell'11 per cento del 1935; gli agrari il 15 per cento invece del 27,5 per cento; i socialdemocratici il 15 per cento invece del 13,2 per cento del 1935. A Friedland nella Boemia del nord i partigiani di Henlein ottengono 3.689 voti, vale a dire 783 per cento del 1935. I Partiti cecoslovacchi ottengono 364 voti contro 316; i comunisti 316 invece del 316; i socialdemocratici tedeschi 58 invece di 172. Infine a Jemov nella Moravia-Slesia i seguaci di Henlein ottengono 442 voti vale a dire il 65 per cento del 1935; i socialdemocratici tedeschi 260 invece del 331.

Grave incidente a Eidenberg

In generale non si segnalano gravi incidenti, tutto che nella città di Eidenberg, nel distretto di Gratz, dove secondo il comunicato emanato dall'ufficio stampa del partito dei Sudeti un membro del partito dei Sudeti, certo Dehn, è stato aggredito e ferito gravemente all'indomani da un gruppo di comunisti e di socialdemocratici. Tutte le persone che hanno preso parte all'aggressione sono state arrestate e trasferite alla polizia. Due deputati del partito dei Sudeti dei quali si sono portati immediatamente sul teatro dell'incidente cercando di calmare gli animi eccitati della popolazione.

Il rapporto diramato dalle autorità, come ritenuto all'incidente, dice: «Un scontro è avvenuto tra aderenti al partito dei Sudeti e agli appartenenti dei partiti dell'opposizione» ed il comunicato prosegue dicendo che un membro dei Sudeti è rimasto ferito gravemente e tre altre persone leggermente durante lo scontro. Lo stato del ferito è gravissimo e si dispera di salvarlo.

Una accurata inchiesta è stata

Battello di gitanti colato a picco a New York

New York, 30 maggio. Una grossa collisione è avvenuta nella notte fra sabato e domenica al porto di New York a causa della densa nebbia fra il grosso piroscafo Arcadia, di 6 mila tonnellate, che partiva alla volta delle Bermude, e il battello di gitanti Mandala, che aveva a bordo 655 persone.

La prova dell'Arcadia al conflitto profondamente nel fianco del Mandala tagliandolo quasi in due. Immediatamente si comprese che la piccola nave avrebbe affondato; ma i due capitani senza perdere tempo si accordarono: quello del Mandala fermando le macchine, e quello dell'Arcadia avanzando lentamente in modo da tenere la prova dentro la falla e impedire così un troppo rapido affondamento della nave ferita. Durante l'intervallo i 655 passeggeri poterono essere fatti scendere a bordo dell'Arcadia. Nel persons che in un momento di panico si erano gettati in mare furono ripescati dalle scialuppe. Poco dopo, due battelli si staccarono e il Mandala colato a picco.

Gli scambi italo-tedeschi e l'accordo di Berlino

Berlino, 30 maggio. Gli accordi economici italo-tedeschi firmati sabato a Berlino dall'Ambasciatore Attilio e dall'Ambasciatore Attilio regolano una serie di problemi economici e finanziari nonché di traffico e di navigazione. Il principale punto del trattato dell'Unione italo-tedesca è la creazione di una commissione di lavoro comune per lo studio della situazione economica e finanziaria dell'Italia e della Germania. La commissione sarà composta da un rappresentante di ciascuna delle due nazioni. Il trattato regola anche i rapporti commerciali tra l'Italia e la Germania, e in particolare i rapporti di traffico e di navigazione.

La commissione di lavoro comune sarà composta da un rappresentante di ciascuna delle due nazioni. Il trattato regola anche i rapporti commerciali tra l'Italia e la Germania, e in particolare i rapporti di traffico e di navigazione.

La commissione di lavoro comune sarà composta da un rappresentante di ciascuna delle due nazioni. Il trattato regola anche i rapporti commerciali tra l'Italia e la Germania, e in particolare i rapporti di traffico e di navigazione.

La commissione di lavoro comune sarà composta da un rappresentante di ciascuna delle due nazioni. Il trattato regola anche i rapporti commerciali tra l'Italia e la Germania, e in particolare i rapporti di traffico e di navigazione.

La commissione di lavoro comune sarà composta da un rappresentante di ciascuna delle due nazioni. Il trattato regola anche i rapporti commerciali tra l'Italia e la Germania, e in particolare i rapporti di traffico e di navigazione.

La commissione di lavoro comune sarà composta da un rappresentante di ciascuna delle due nazioni. Il trattato regola anche i rapporti commerciali tra l'Italia e la Germania, e in particolare i rapporti di traffico e di navigazione.

La commissione di lavoro comune sarà composta da un rappresentante di ciascuna delle due nazioni. Il trattato regola anche i rapporti commerciali tra l'Italia e la Germania, e in particolare i rapporti di traffico e di navigazione.

La commissione di lavoro comune sarà composta da un rappresentante di ciascuna delle due nazioni. Il trattato regola anche i rapporti commerciali tra l'Italia e la Germania, e in particolare i rapporti di traffico e di navigazione.

La commissione di lavoro comune sarà composta da un rappresentante di ciascuna delle due nazioni. Il trattato regola anche i rapporti commerciali tra l'Italia e la Germania, e in particolare i rapporti di traffico e di navigazione.

La commissione di lavoro comune sarà composta da un rappresentante di ciascuna delle due nazioni. Il trattato regola anche i rapporti commerciali tra l'Italia e la Germania, e in particolare i rapporti di traffico e di navigazione.

Il messaggio letto dal Papa e trasmesso al Congresso di Budapest

Roma, 30 maggio. (G. C.). Ieri domenica 10.15, il Papa ha letto al microfono il messaggio di benedizione a chiusura del Congresso Eucaristico internazionale di Budapest.

Il messaggio, letto dal Papa, ha avuto un'eco di grande interesse in tutta la città. Il Papa, fra pochi istanti, avrebbe letto il messaggio. Quindi, in italiano, magiaro, inglese, francese, polacco e spagnolo, ha detto: «Il Papa è al microfono».

Pio XII si è appressato al microfono, collocato al suo tavolo di lavoro, e ha detto che, parlando al congresso, egli aveva l'impressione di parlare a un gruppo di persone che lo ascoltavano con grande interesse. Ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

Il Papa ha parlato di pace, di unità, di fraternità, e ha detto che il Papa è al microfono.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone

Trieste, 30 maggio. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

La "Stockholm", scende in mare nei cantieri di Monfalcone. In un tripudio di bandiere, il cantiere navale di Monfalcone ha celebrato ieri un'altra sua grande vittoria. Alle 10, il frastuono delle sirene dello stabilimento ed il possente calalo delle maestranze, la superba motonave "Stockholm", costruita per conto della Svenska, è scesa felicemente in mare, per portare allo sbarco il nome d'Italia, su Patria natale, l'Accademia svedese di Scienze.

Il Duce annuncia lavori ferroviari in Liguria per oltre un miliardo e mezzo

Genova, 30 maggio. Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Badoglio a Chivasso

Chivasso, 30 maggio. L'arrivo di Badoglio a Chivasso, per la visita ai feriti, è stato accolto con entusiasmo dai soldati. Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.

Il Duce ha inviato al Prefetto di Genova il seguente telegramma: «Il Ministro delle Comunicazioni, commossa Benini, mi ha consegnato la sua relazione circa le opere ferroviarie in Liguria. Devo dire che la relazione, sintetica ma esauriente, risulta che la completa sistemazione ferroviaria di Genova e Liguria, da Ventimiglia a Spezia, va decisa in tre tempi: 1° tempo: sistemazione del complesso ferroviario di Genova, spesa da 250 a 300 milioni; 2° tempo: altri lavori, fra cui l'apertura di nuove linee, per un importo di 1.500 milioni; 3° tempo: altri lavori, per un importo di 1.500 milioni.



LA FIRMA A BERLINO DEGLI ACCORDI ITALO-TEDESCHI per regolare le questioni economiche all'unione dell'Austria al Reich. Al tavolo sono seduti l'Ambasciatore d'Italia Attilio e il Ministro degli Esteri tedesco, von Ribbentrop.